



MACIEJ GŁADYSZ
RACING DRIVER



MŁODOŚĆ | SZYBKOŚĆ | PRZYSZŁOŚĆ

MACIEJ GŁADYSZ



www.maciejgladysz.pl

MACIEJ GŁADYSZ

Data i miejsce
urodzenia

28.04.2008 Tarnów, Polska

Obywatelstwo

polskie i amerykańskie

Wzór sportowca

Robert Kubica

Hobby

piłka nożna, siłownia, symulator

Zespół

ART Grand Prix

Sponsorzy

ORLEN, SOLBET, ZEN.COM,
BRUK-BET, Maxton Design,
Małopolska, Gładysz i Synowie

Management

Pro Racing Motorsport

Polski Związek
Motorowy

Członek Kadry
Narodowej



1

EUROCUP 3
SWC
CHAMPION
2025

3

FORMULA 4
SPANISH
CHAMPIONSHIP
2024

3

FORMULA
WINTER SERIES
2024

1

FORMULA
WINTER SERIES
ROOKIE
CHAMPION
2024

4

WORLD
CHAMPIONSHIP
ITALY
2022

2

WSK EURO
SERIES
2022

1

CHAMPIONS OF THE FUTURE
WINTER SERIES
CHAMPION
2022

1

FIA
ACADEMY
TROPHY
CHAMPION
2021

1

WSK OPEN CUP
CHAMPION
2020

3

TROFEO
MARGUTTI
2020

3

ROK CUP
SUPERFINAL
2020

3

WSK SUPER
MASTER SERIES
2020

1

MISTRZ POLSKI
MŁODZIKÓW
2019

1

ROK CUP ITALY
NORD ADRIA
2019

2

WSK SUPER
MASTER SARNO
2019

2

ROK CUP ITALY
2019

1

MISTRZ ROK CUP
POLAND
2019

2

VICE MISTRZ
POLSKI
MŁODZIKÓW
2018

3

II VICE MISTRZ
ROK CUP
POLAND
2018

1

KARTINGOWY
MISTRZ POLSKI
2017

1

MISTRZ ROTAX
MAX CHALLENGE
2017

1

MISTRZ POLSKI
MŁODZIKÓW
2017

SEASON 8

1

Théophile NAIL

2

Ugo UGOCHUKWU

3

Ernesto RIVERA

4

Noah STRØMSTED

5

Freddie SLATER

6

Matteo DE PALO

7

Mattia COLNAGHI

8

Tuukka TAPONEN

9

Alessandro GIUSTI

10

Takuto KATO

11

Maciej GLADYSZ

12

Kanato LE

13

Hiroyuki YAMAKOSHI

14

Enzo DELIGNY

15

Bruno DEL PINO

16

Pedro CLEROT

17

Brando BADOER

18

Christian HO

19

Louis SHARP

20

James WHARTON

21

José GÁRFÍAS

22

Michael SHIN

23

Fionn MC LAUGHLIN

24

Jin NAKAMURA

25

Brad BENAVIDES

26

Yevan DAVID

27

Fernando BARRICHELLO

28

Nicola LACORTE

29

Nandhavud SHIROMBHAKDI

30

Gerrard XIE

31

2026 LINE-UP

32

SEASON 8

Mistrzostwa Świata FIA Formuła 3 są rozgrywane przy Formule 1.



1	06-08 MARCH	MELBOURNE AUSTRALIA	
2	10-12 APRIL	SAKHIR BAHRAIN	
3	04-07 JUNE	MONACO MONACO	
4	12-14 JUNE	BARCELONA-CATALUNYA SPAIN	
5	26-28 JUNE	SPIELBERG AUSTRIA	
6	03-05 JULY	SILVERSTONE GREAT BRITAIN	
7	17-19 JULY	SPA-FRANCORCHAMPS BELGIUM	
8	24-26 JULY	BUDAPEST HUNGARY	
9	04-06 SEPTEMBER	MONZA ITALY	
10	11-13 SEPTEMBER	NEW VENUE MADRID SPAIN	



**“MACIEJ GŁADYSZ
PIĘCIOKROTNIE NA
PODIUM DEBIUTANTÓW
W AUSTRII, FRANCJI,
WŁOSZECH, HOLANDII I
HISZPANII”**

**“MACIEJ GŁADYSZ
WYGRYWA NA
RED BULL RING”**



> 2025



MACIEJ GŁADYSZ

MISTRZEM EUROCU3-3

SPANISH WINTER CHAMPIONSHIP



EUROCU3
SWC
CHAMPION
2025

Debiutujący za sterami bolidu w specyfikacji Eurocup-3, 16-letni Maciej Gładysz wywalczył mistrzostwo zimowego cyklu Spanish Winter Championship, stając na szczycie podium toru Jerez i Motorland Aragon.



MG
MACIEJ GŁADYSZ
RACING DRIVER

30 March 2025
Motorland Aragon
Alcañiz, Aragón, Spain

MP
EURO
CUP3
SWC

EUROCU3 SPANISH WINTER CHAMPIONSHIP 2025



MP Motorsport
Maciej Gładysz
2025 SWC Champion



SPANISH
WINTER
CHAMPIONSHIP



EURO CUP 3
SWC
CHAMPION
2025

Mistrz

w klasyfikacji generalnej –
Spanish Winter Championship



> 2025

7-9.02.2025	CIRCUITO DE JEREZ	
21-23.02.2025	AUTODROMO DO ALGARVE	
28-30.03.2025	MOTORLAND ARAGON	

16-18.05.2025	RED BULL RING	
6-8.06.2025	PORTIMÃO	
20-22.06.2025	CIRCUIT PAUL RICARD	
4-6.07.2025	MONZA	
8-10.08.2025	ASSEN	
4-5.09.2025	SPA-FRANCORCHAMPS	
19-21.09.2025	CIRCUITO DE JEREZ	
14-16.11.2025	BARCELONA	

MOTOCROSS DE ARAGON
ALCAÑIZ - 28-30 MARCH



> 2025



TORLAND
ARAGÓN



MOTOR

AR



II vice mistrz
w klasyfikacji generalnej –
F4 Spanish Championship



Mistrz Rookie
F4 Formula Winter Series



II vice mistrz
w klasyfikacji generalnej –
F4 Formula Winter Series

> 2024

10-12.05.2024	CIRCUITO DE MADRID - JARAMA	
07-09.06.2024	AUTODROMO DO ALGARVE	
05-07.07.2024	CIRCUIT PAUL RICARD	
26-28.07.2024	MOTORLAND ARAGON	
13-15.09.2024	CIRCUIT RICARDO TORMO	
04-06.10.2024	CIRCUITO DE JEREZ	
08-10.11.2024	CIRCUIT DE BARCELONA	

10-11.02.2024	CIRCUITO DE JEREZ	
17-18.02.2024	CIRCUIT RICARDO TORMO	
02-03.03.2024	MOTORLAND ARAGON	
09-10.03.2024	CIRCUIT DE BARCELO NA	





ROUND 7 | BARCELONA-CATALUNYA

DRIVERS' STANDINGS

POS	CAR	DRIVER	TEAM	PTS
1		71 M. Colnaghi ^R	KCL > MP	282
2		14 K. Al Azhari	MP	272
3		7 M. Gladysz ^R	KCL > MP	187
4		85 J. Cota	DRIVEX	186
5		24 E. Rivera ^R	MD MOTORSPORT	148
6		48 J. Egozi	CAMPUS	143
7		99 T. Strauven ^R	RODIN MOTORSPORT	122
8		27 L. Fluxà ^R	KCL > MP	118
9		3 G. Peebles	MP	106
10		23 J. Przyrowski ^R	MD MOTORSPORT	91
11		46 N. Tye ^R	CAMPUS	72
12		8 E. Tarnvanichkul ^R	CAMPUS	69
13		9 R. Lammers ^R	MP	53
14		18 A. Cárdenas	MD MOTORSPORT	28
15		93 M. Quintarelli	SPRINTLOC	26
16		22 P. Bouzinelos ^R	RODIN MOTORSPORT	21
17		35 A. Hideg ^R	CFAM	14
18		78 G. Gómez ^R	CF	13
19		21 Y. David ^R	SPRINTLOC	12
20		50 T. Gerhards ^R	SPRINTLOC	11
21		66 F. Macedo ^R	DX RACING TEAM	9
22		55 A. Ninovic	RODIN MOTORSPORT	4
23		33 M. Pedersen	DRIVEX	3
24		12 A. Al Azhari ^R	TECHNICAL	2
25		28 D. Dedeker	GRS	1
26		29 D. Nogales	DX RACING TEAM	0
27		77 L. Ried ^R	MD MOTORSPORT	0
28		19 M. Ryba ^R	DRIVEX	0
29		33 O. Wurz ^R	DRIVEX	0
30		88 C. Cantú	CF	0



> 2024





4. miejsce Mistrzostwa Świata FIA – Włochy

Mistrz Champions of the Future (Winter Series) 2022

vice Mistrz WSK Euro Series 2022 (Zwycięzca w Sarno)

> 2024

> 2022

> 2023

> 2021/20

Ferrari Driver Academy Camp – Fiorano – Włochy

Mistrzostwa Europy FIA
Champions of the Future
World Series Karting



Mistrz Mistrz FIA Karting Academy Trophy 2021

Mistrz WSK Open Cup 2020 – Włochy

III miejsce
Trofeo Andrea Margutti 2020

II vice Mistrz
Rok Cup Superfinal 2020

II vice Mistrz
WSK Super Master Series 2020



WAŻNE OSIĄGNIĘCIA

Kartingowy **Mistrz** Polski 2019

Mistrz Rok Cup Poland 2019

II miejsce WSK Super Master Series
2019 – (Sarno) Włochy

Vice Mistrz Rok Cup Italy final 2019 –
(Adria) Włochy

I miejsce Rok Cup Nord Italy 2019 –
(Adria) Włochy

Kartingowy **vice Mistrz** Polski 2018

II vice Mistrz Rok Cup Poland 2018

> 2019

> 2018

> 2017



Mistrz Rotax Max Challenge 2017

Mistrz Polski Młodzików 2017

Kartingowy **Mistrz** Polski 2017





□□ Karting był początkiem mojej pasji –
dziś to już mój sposób na życie.

MACIEJ GŁADYSZ O SOBIE

Urodziłem się 28 kwietnia 2008 roku w Tarnowie. Pochodzę z rodziny z długimi, motorsportowymi tradycjami.

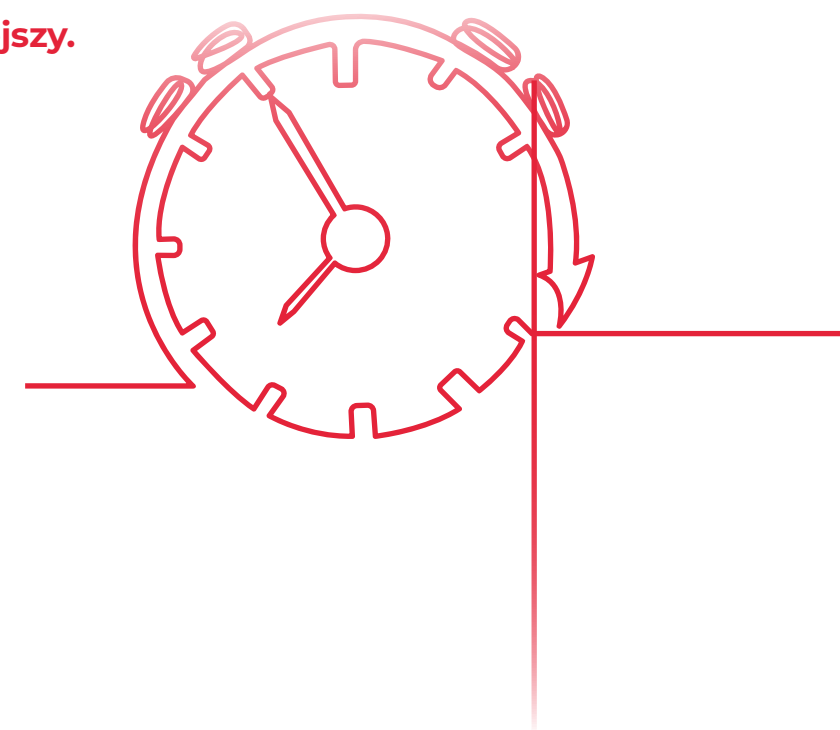
Mój dziadek Janusz rywalizował w rajdach samochodowych, a mój tata Adam to wielokrotny mistrz Polski w wyścigach, jak również odnosił znaczące sukcesy na arenie międzynarodowej w seriach Scirocco R-Cup oraz Porsche GT3 Cup Challenge.

Na torze z powodzeniem rywalizowali również moja siostra Natalia w kartingu, a wujek Marcin Gładysz w wyścigach długodystansowych i wyścigach górskich. Mój tata oraz dziadek przez lata organizowali także bezprecedensowy cykl wyścigów Volkswagen Golf Cup. Praktycznie wychowując się w rodzinnej atmosferze na torach wyścigowych całej Europy od najmłodszych lat wiedziałem, co chcę robić w życiu.

□□ Motorsport to miejsce,
w którym czuję się najsilniejszy.

Moja kariera nabrała tempa, gdy w 2017 roku – dwa lata po rozpoczęciu startów – jako dziewięciolatek wywalczyłem pierwszy z trzech tytułów kartingowego mistrza Polski.

Od tego czasu triumfowałem wielokrotnie w zawodach ogólnopolskich – jak Rok Cup Poland oraz Rotax Max Challenge Poland – i międzynarodowych, ścigając się jako podopieczny Akademii ORLEN i członek polskiej Kadry Narodowej.





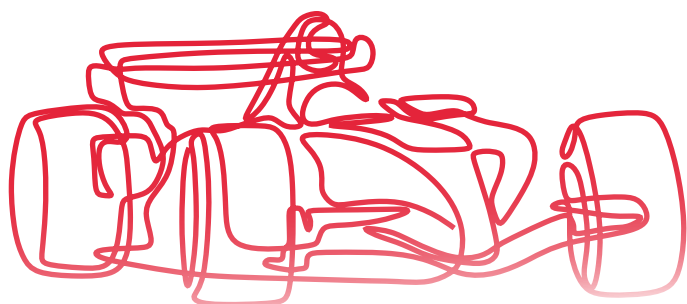
□□ Z każdym sezonem
chcę być coraz lepszy
i bliżej Formuły 1.

□□ Moją siłą jest konsekwencja i ciężka praca.

Moje największe sukcesy to m.in. zwycięstwo w prestiżowych zawodach World Series Karting Open Cup w sezonie 2020 oraz sięgnięcie rok później po tytuł FIA Karting Academy Trophy, jako pierwszy Polak w historii.

Po odebraniu tego słynnego trofeum podczas Gali FIA w Paryżu zostałem także wybrany „Kierowcą Roku” magazynu „Polski Karting”.

Sięgnąłem również po wicemistrzostwo WSK Super Master Series, a także – jako drugi po Robertcie Kubicy Polak w historii – stanąłem na podium słynnych zawodów o 31. Trofeum Andrei Margutti we Włoszech. Uzyskałem wówczas również najlepszy czas okrążenia.



W 2022 roku rozpocząłem pełną sukcesów współpracę z utytułowanym, brytyjskim zespołem Ricky Flynn Motorsport. W jego barwach wywalczyłem mistrzostwo cyklu FIA Champions of the Future Winter Series, wygrałem zawody WSK Euro Series we włoskim Sarno, zdobyłem wicemistrzostwo tej serii, a także, na tym samym obiekcie, zająłem czwarte miejsce w stawce 109 zawodników mistrzostw świata FIA.

Jako ciekawostkę dodam, że wychowankami zespołu Ricky Flynn Motorsport, jest aż pięciu obecnych kierowców Formuły 1 tj. Lando Norris oraz Oscar Piastri – McLaren Racing Team, Zhou Guanyu – Stake F1 Team, Jack Doohan – Alpine F1 Team czy Logan Seargant – Williams Racing.

W sezonie 2023 rywalizowałem w czołówce klasy OK w Kartingowych Mistrzostwach Europy FIA, Champions of the Future oraz cyklu World Series Karting. Jednocześnie, na zaproszenie Ferrari Driver Academy, wziąłem udział w czterodniowym specjalnym obozie treningowym dla młodych talentów, testując bolid Formuły 4 ekipy Prema Racing na torze Ferrari we włoskim Fiorano.

Kolejne udane testy otworzyły przede mną drzwi do wyścigowego debiutu w Formule 4 w barwach renomowanego zespołu MP Motorsport, w którym swoją karierę rozpoczynał aktualny mistrz Formuły 1, Max Verstappen. Ta holenderska ekipa narzuca tempo i wygrywa najsłynniejsze serie wyścigowe, od Formuły 4 po Formułę 2, od trzech dekad.



W sezonie 2024 wystartowałem w pełnym cyklu międzynarodowych mistrzostw Hiszpanii Formuły 4, których wyścigi odbywały się na wielu europejskich torach znanych z Formuły 1, jak Circuit de Barcelona-Catalunya czy Circuit Paul Ricard, gdzie sięgnąłem po swoje pierwsze zwycięstwo w tej serii.

Elementem przygotowań do głównej części sezonu F4 były starty w międzynarodowym cyklu Formula Winter Series, w którym rywalizowałem z ponad 40 zawodnikami z całego świata, 7 z 11 wyścigów kończąc na podium w mocno obsadzonej klasyfikacji debutantów – w tym 6 wygrywając – a także trzy razy stając na podium w klasyfikacji generalnej.

Całe zmagania zakończyłem z tytułem mistrza w klasyfikacji debutantów (Rookie) oraz drugiego wicemistrza w klasyfikacji generalnej, co w tak licznej i wymagającej stawce uważam za ogromny sukces i wymarzony debiut w Formule 4.

Równie udane były dla mnie zmagania w międzynarodowych mistrzostwach Hiszpanii Formuły 4, w ramach których odbyło się 21 wyścigów. Aż 8 z nich kończyłem na podium, w tym 3 z nich na jego najwyższym stopniu. Do ostatniego wyścigu walczyłem o mistrzostwo, kończąc mój debiutancki sezon z tytułem drugiego wicemistrza w klasyfikacji generalnej oraz wicemistrza w klasyfikacji debutantów.

W sezonie 2025 awansowałem do kategorii Eurocup-3, w której startowałem wymagającym, 270-konnym bolidem z dużo większym dociskiem niż w F4. Nadal reprezentowałem barwy zespołu MP Motorsport oraz Akademii Motorsportu Orlen.

Przed rozpoczęciem głównej części sezonu wygrałem zimowe mistrzostwa Spanish Winter Championship, sięgając po tytuł mistrza oraz pięć finiszów na podium, w tym dwa zwycięstwa, na osiem wyścigów.

Nie boję się wyzwań – to one napędzają moją karierę.

Główne zmagania Eurocup-3 rozpocząłem w maju od wymarzonego debiutu i zwycięstwa w wyścigu pierwszej rundy na austriackim torze Red Bull Ring. W finałowej rundzie na torze w Barcelonie wywalczyłem trzecie miejsce w klasyfikacji generalnej, oraz pierwsze miejsce wśród debutantów. W sumie aż pięć wyścigów kończyłem także na podium w klasyfikacji debutantów, a cały rok zakończyłem na dziesiątym miejscu w klasyfikacji łącznej.

Choć liczyłem na więcej, to jednak świetne tempo w debiucie zapewniło mi awans do prestiżowego cyklu FIA Formula 3. Wyścigi FIA F3 będą odbywać się podczas weekendów Grand Prix Formuły 1 na dziesięciu różnych torach na całym świecie: od Australii, przez Bahrajn, aż po legendarne Monako, Silverstone, Spa-Francorchamps, czy leżący niedaleko Polski, węgierski Hungaroring.

W sezonie 2026 będę reprezentował utytułowany, francuski zespół ART Grand Prix, założony przez obecnego szefa ekipy Ferrari w F1, Frédérica Vasseura. W jego barwach jeździli tacy kierowcy, jak Lewis Hamilton, Charles Leclerc czy George Russell. Ekipa ma na swoim koncie ponad 20 tytułów w klasyfikacji kierowców i drugie tyle w klasyfikacji zespołowej.

Poza torem moje życie wypełniają pasje takie jak piłka nożna, siłownia i symulator, które nie tylko są formą relaksu, ale także budują mój charakter i determinację. Mój sportowy idol, poza moim tatą i dziadkiem, to Robert Kubica.

Najważniejsze to nie przestawać się rozwijać.





PRZYSZŁOŚĆ

Kolejnym krokiem będzie przejście do kategorii FIA Formuły 2, która również startuje przy Formule 1 i jest zawsze transmitowana na żywo w stacjach telewizyjnych w wielu krajach.

W opinii fachowców z dziedziny motorsportu:

▮▮ **Młody Polak wyrasta na najlepszego kierowcę swojego pokolenia.**

▮▮ **Maciej Gładysz z pewnością jest zawodnikiem, którego karierę warto śledzić.**

▮▮ Maciej dzięki wybitnemu talentowi, ciężkiej pracy, wyrzeczeniom i poświęceniu przez ponad 10 lat jest obecnie na doskonałej drodze dalszego rozwoju, która prowadzi na sam szczyt motorsportu. Praca jaką wykonał wraz z otaczającymi go ludźmi w ostatnich latach, jego sukcesy oraz obecny poziom doświadczenia, talent i opieka teamu MP Motorsport, który wprowadził m.in. Maxa Verstappena do Formuły 1 jest niepowtarzalną szansą, aby zobaczyć Macieja w najbliższych latach w królowej motorsportu jaką jest Formuła 1.

Zachęcamy do współpracy w drodze do wspólnego sukcesu.

 /gladysz.maciej

 maciejgladyszofficial

 maciejgladysz17

 MaciejGladysz17

 maciejgladysz_official

 www.maciejgladysz.pl

Kontakt: Adam Gładysz

 +48 602 742 093

 adam@gladyszracing.pl